

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»

ΝΕΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ: Ο ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ Η ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ Ι.Ο.ΑΣ.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΔΑΝΕΛΛΗ – ΜΥΛΩΝΑ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΙΘΑΚΗ, 2013

25^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΚΥΡΙΑ ΑΙΤΙΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ

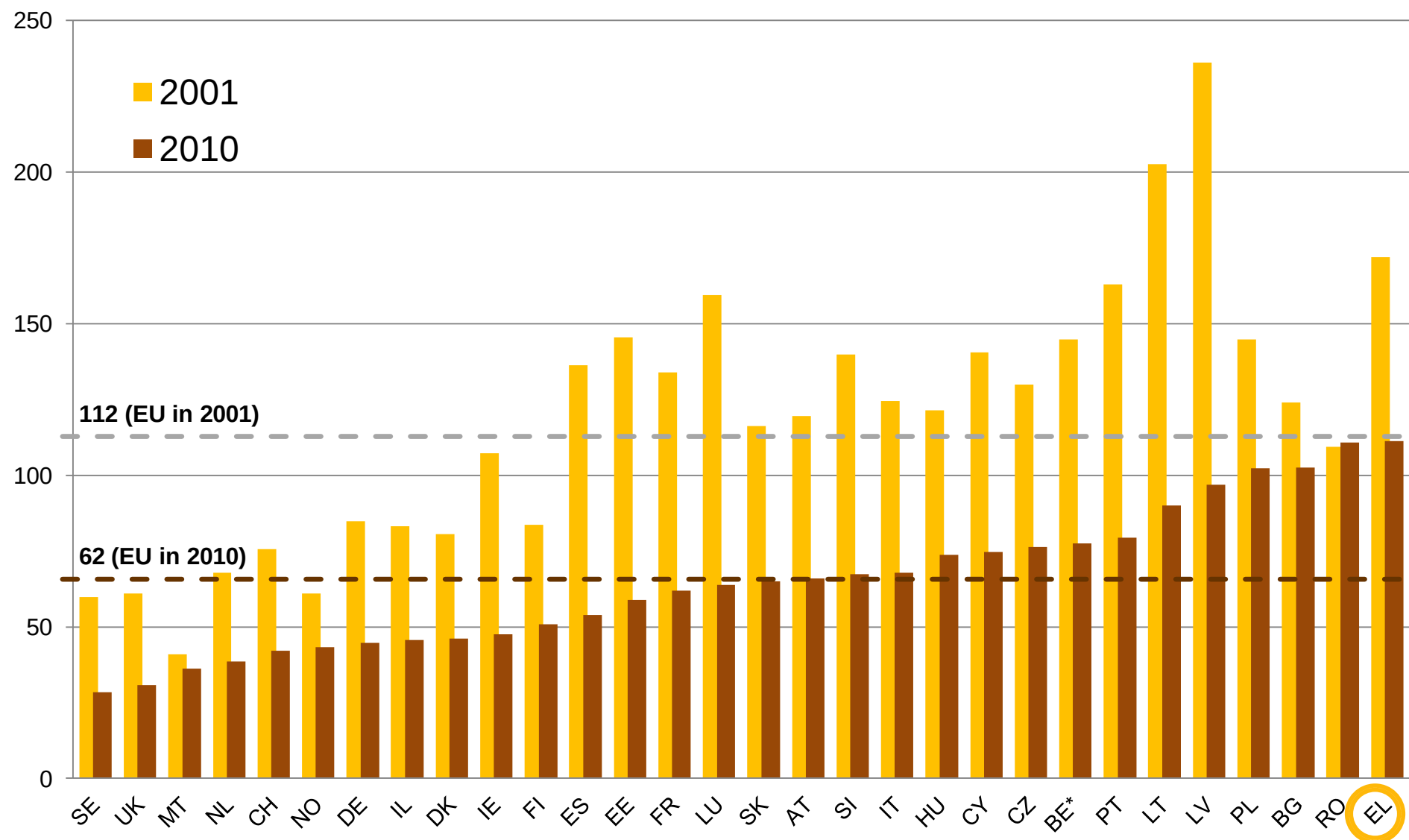
- Επιδημιολογικά Στοιχεία:
 - **1^η αιτία θανάτου** για τις ηλικίες **15 έως 29**
 - **2^η αιτία θανάτου** για τις ηλικίες **5 έως 14**
 - **3^η αιτία θανάτου** για τις ηλικίες **30 έως 44**

(Πηγή: *WHO, 2008, Global Burden of Disease: 2004 update*)

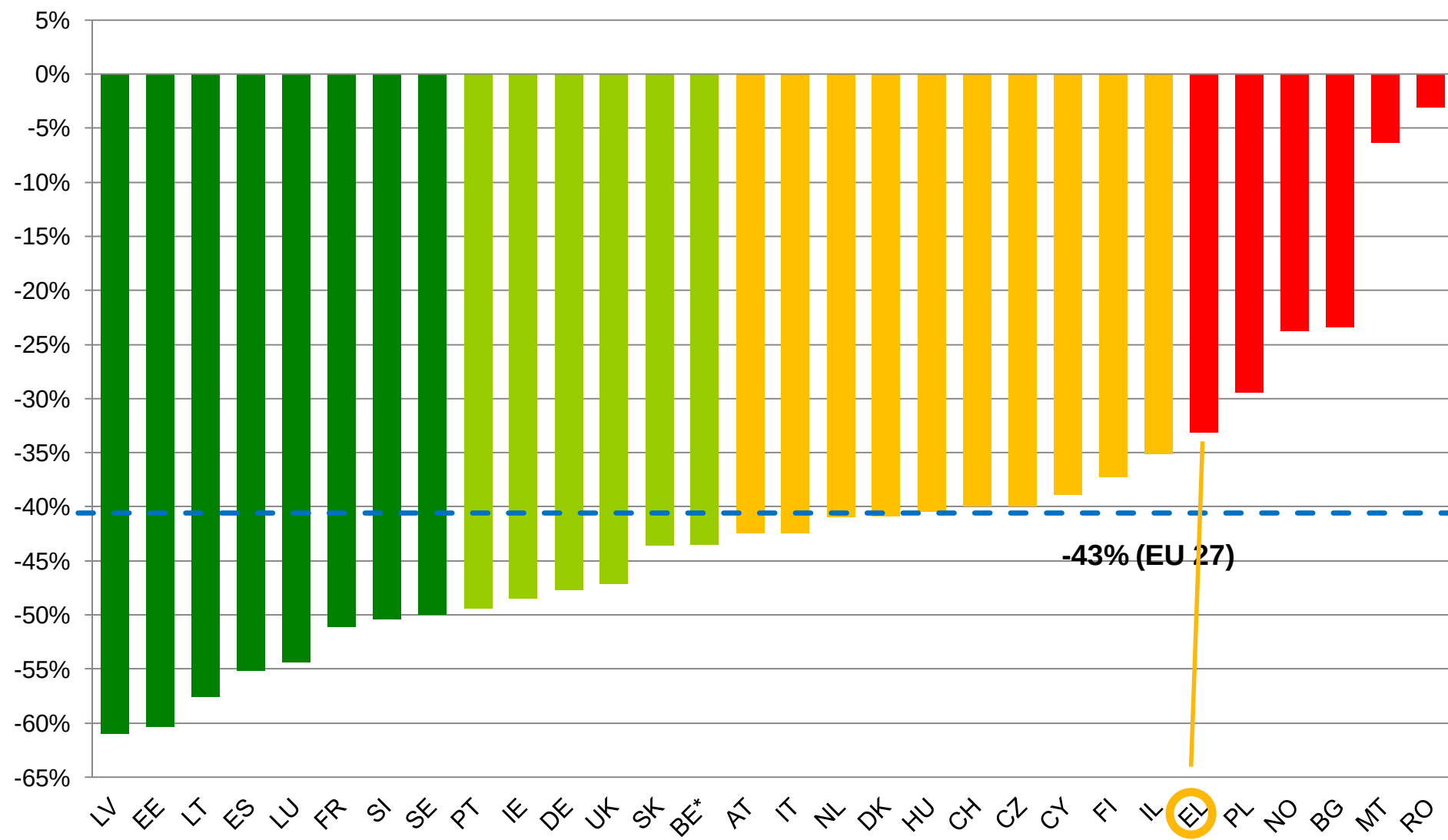
ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ: Η ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΜΑΣΤΙΓΑ

- **Παγκόσμια:** **1,3** εκατομμύρια άνθρωποι χάνονται στην ασφαλτο ετησίως, το 1/5 των οποίων είναι παιδιά (Πηγή: *FEVR*)
- **Ευρώπη:** πάνω από **1.100** παιδιά κάτω των **15** ετών σκοτώνονται στους Ευρωπαϊκούς δρόμους και **100.000** τραυματίζονται (*WHO, 2004*)
- **Ελλάδα:** 5^η αιτία θνησιμότητας ακολουθώντας ασθένειες όπως τα καρδιαγγειακά, ο καρκίνος, νόσοι του αναπνευστικού και του νευρικού συστήματος.

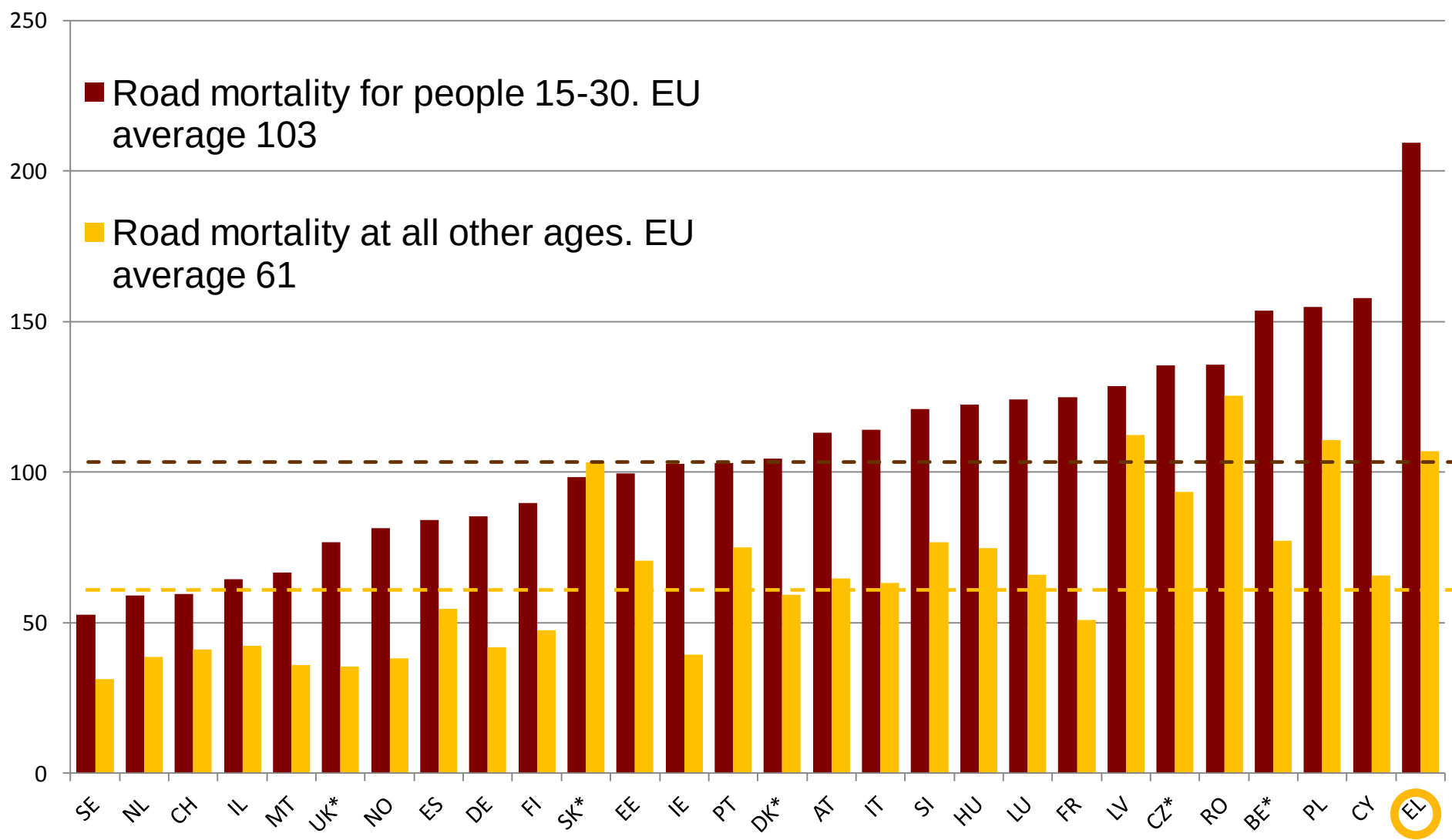
Θανάσιμοι τραυματισμοί στην Ευρώπη



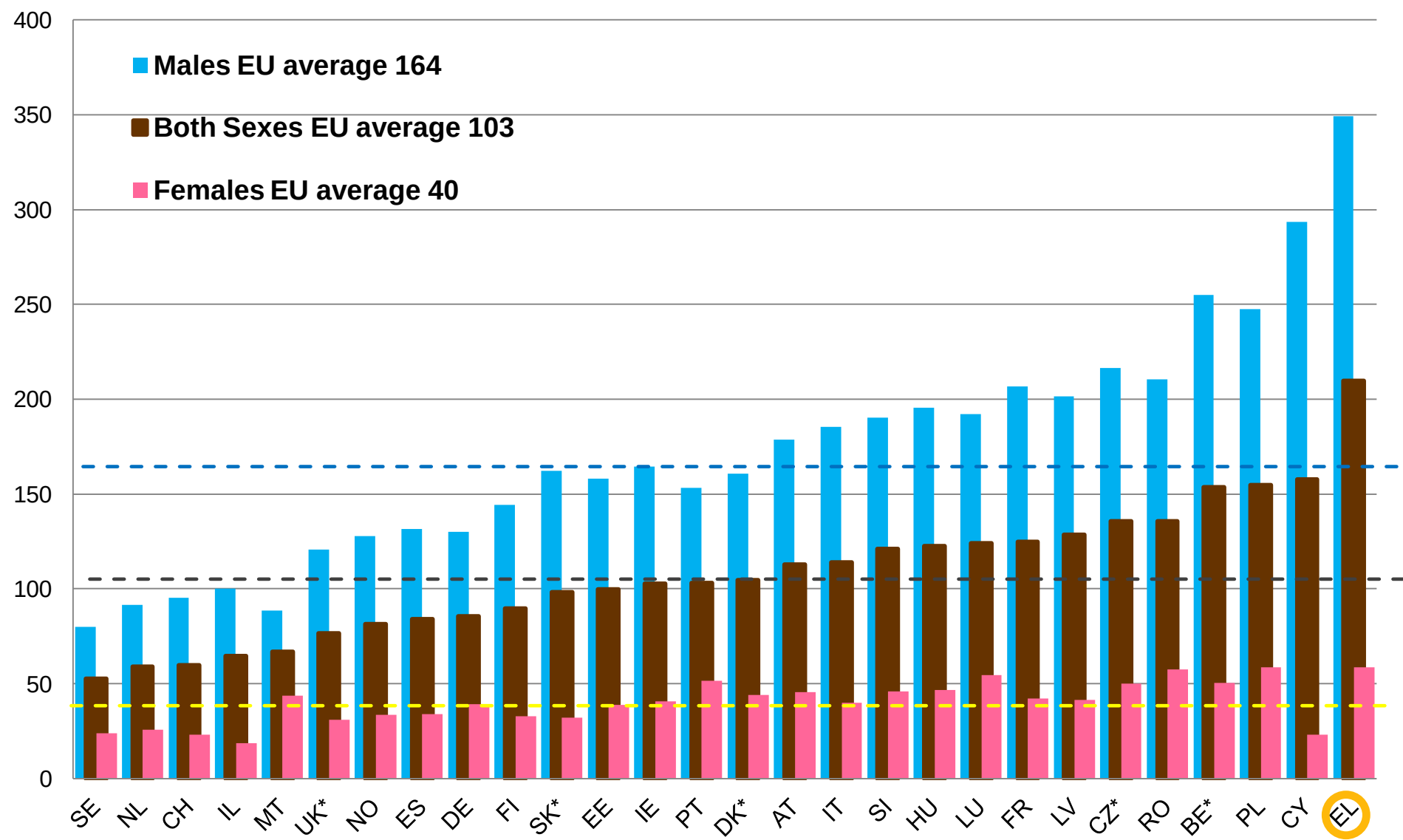
Μείωση θανάσιμων τραυματισμών από τροχαία



Θανάσιμοι τραυματισμοί ανά ηλικιακή ομάδα



Θανάσιμοι τραυματισμοί ανά φύλο



Η Ευρωπαϊκή «Διάκριση» της Ελλάδας

Table 1: EU-25: Persons killed per million passenger cars in 2004: 20 most dangerous regions

	Name of the region	Country	Persons killed per million passenger cars
1	Sterea Ellada	Greece	1 576
2	Peloponnisos	Greece	1 159
3	Dytiki Ellada	Greece	1 095
4	Warminsko-Mazurskie	Poland	815
5	Latvia	Latvia	752
6	Ipeiros	Greece	681
7	Notia Aigaio	Greece	679
8	Észak-Alföld	Hungary	670
9	Anatoliki Maked., Thraki	Greece	669
10	Thessalia	Greece	637
11	Stredné Slovensko	Slovakia	632
12	Świętokrzyskie	Poland	617
13	La Rioja	Spain	609
14	Prov. Luxembourg (B)*	Belgium	597
15	Podlaskie	Poland	596
16	Lubelskie	Poland	590
17	Közép-Dunántúl	Hungary	582
18	Lithuania	Lithuania	571
19	Dytiki Makedonia	Greece	560
20	Dél-Alföld	Hungary	553

- **8 από τις 13** ελληνικές περιφέρειες, στον κατάλογο των **20 πιο επικίνδυνων** ευρωπαϊκών περιοχών

- **7 από αυτές, στις 10 πρώτες**

Τροχαία Ατυχήματα και παθόντες 2011 και 2012

Συγκριτικός πίνακας τροχαίων ατυχημάτων & παθόντων 2012 και 2011
(Επικράτεια).

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2012	2011	(Διαφορά)	Ποσοστό
Θανατηφόρα	894	1.011	-117	-11,6%
Σοβαρά	1.194	1.395	-201	-14,4%
Ελαφρά	10.100	11.222	-1.122	-10,0%
ΣΥΝΟΛΟ	12.188	13.628	-1.440	-10,6%



ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2012	2011	(Διαφορά)	Ποσοστό
Νεκροί	971	1.092	-121	-11,1%
Βαριά τραυματίες	1.448	1.672	-224	-13,4%
Ελαφρά τραυματίες	13.676	15.126	-1.450	-9,6%
ΣΥΝΟΛΟ	16.095	17.890	-1.795	-10,0%

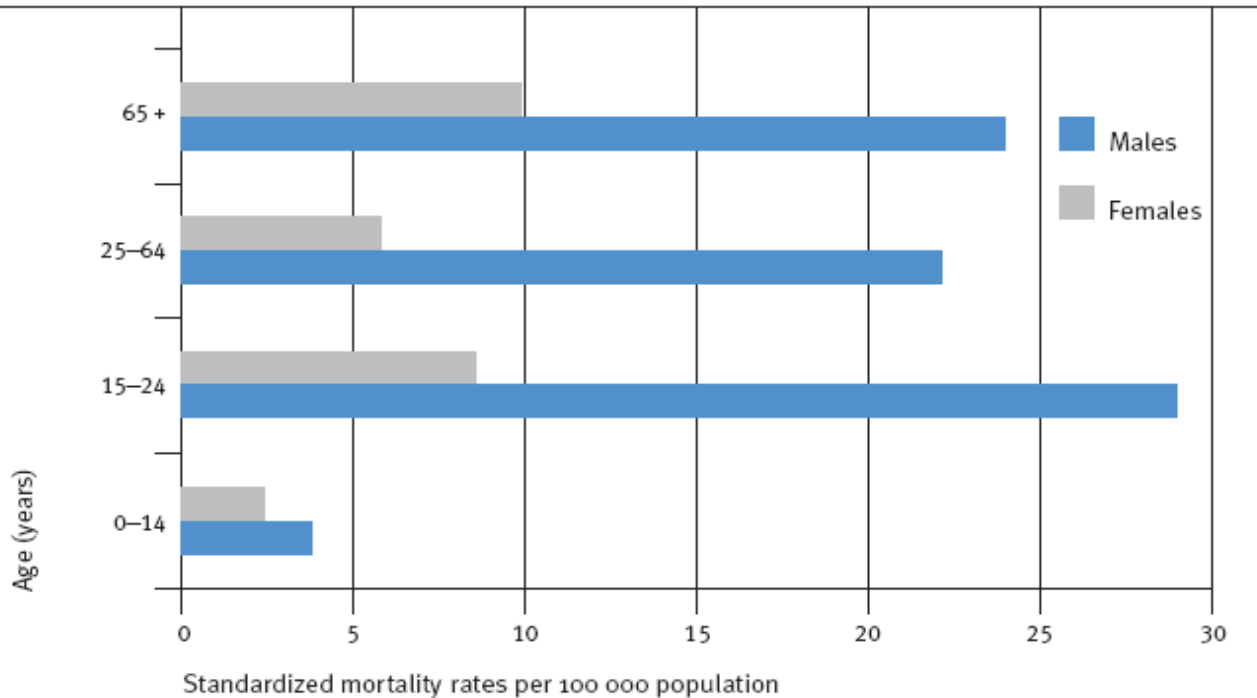


Στην Ελλάδα οι τραυματισμοί από τροχαία αποτελούν την 1^η αιτία θανάτου για παιδιά & εφήβους

	Αγόρια		Κορίτσια	
	0-14 ετών	15-19 ετών	0-14 ετών	15-19 ετών
ΤΡΟΧΑΙΑ	3.40	36.27	2.66	11.20
ΠΝΙΓΜΟΙ	0.81	1.33	0.47	0.55
ΠΤΩΣΕΙΣ	0.32	1.76	0.20	0.77
ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ	0.12	0.31	0.00	0.34
ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΗ	0.00	3.70	0.13	0.77

Injury death rate /100,000
Πηγή: WHO Mortality database

ΟΙ ΑΝΔΡΕΣ ΕΧΟΥΝ ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΘΝΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ



Source: *Mortality indicators by cause of death, age and sex (off-line version)*. Supplement to the WHO European health for all database (22).

Στις έρευνες το φύλο φαίνεται να σχετίζεται με τα τροχαία δυστυχήματα. Συγκεκριμένα **οι άνδρες παρουσιάζουν:**

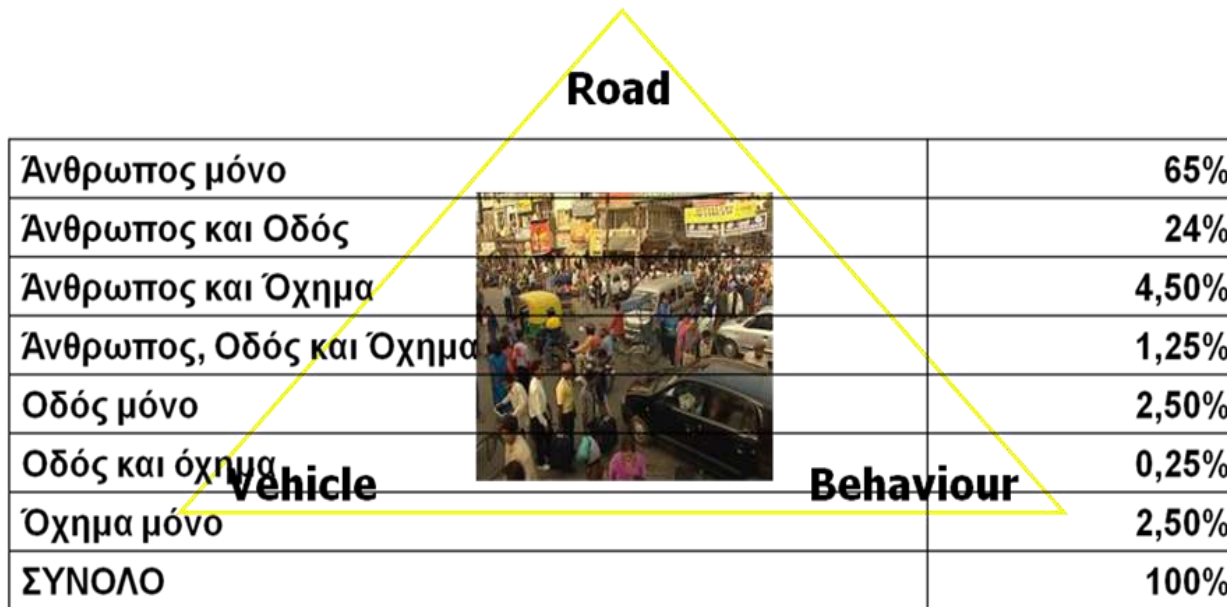
- **συχνότερες τροχαίες παραβάσεις**

- **έναρξη της οδήγησης αμέσως μετά την ενηλικίωση (ακόμα και νωρίτερα)**

- **συχνότερα ριψοκίνδυνες συμπεριφορές.**

Η ΕΥΘΥΝΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΗ ΜΑΣ...

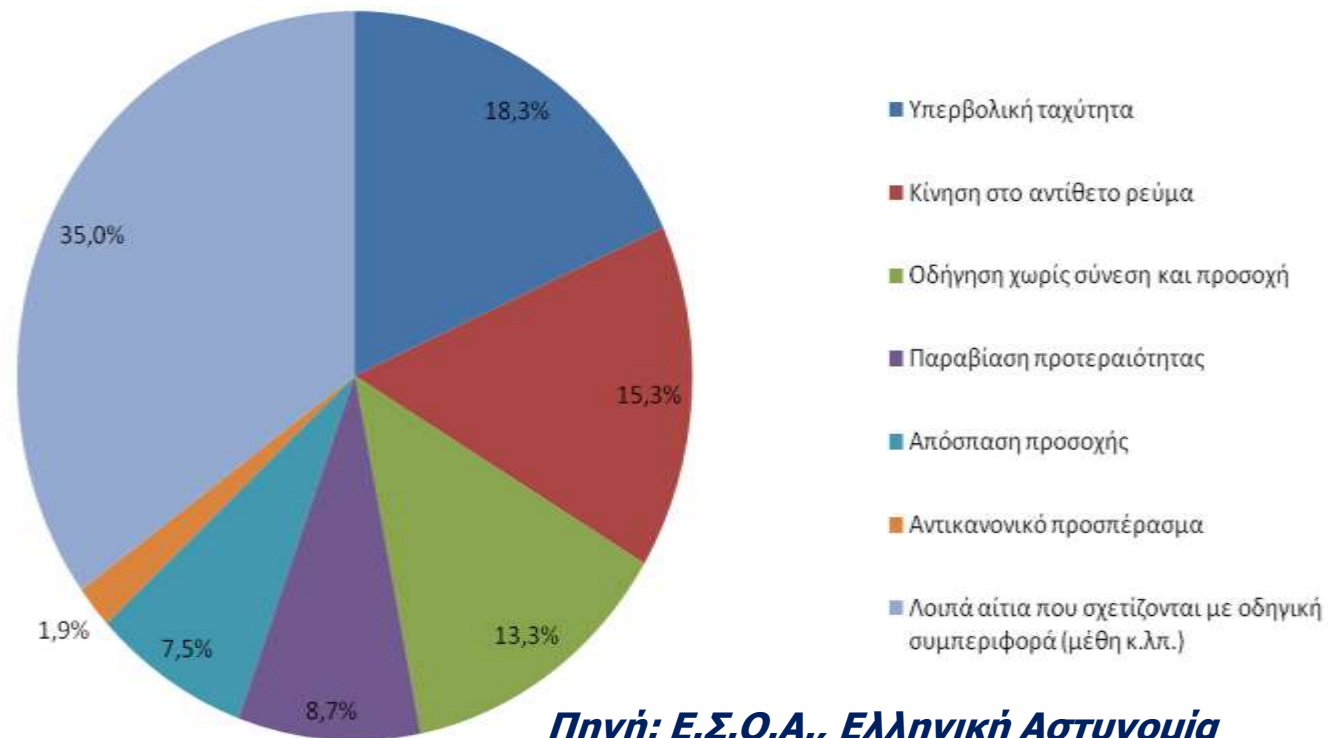
Τα τροχαία δυστυχήματα οφείλονται σε ένα συνδυασμό παραγόντων που εμπλέκουν τον **οδηγό**, την **κατάσταση της οδού** και του **οχήματος**.



Πηγή: EuroRap/iRaP

Ο **ανθρώπινος παράγοντας** συμμετέχει στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων σε ποσοστό που προσεγγίζει το **95%!!!**

Αίτια Πρόκλησης Τροχαίων Συμβάντων 2010



1^η αιτία η Υπερβολική Ταχύτητα !!!

www.ioas.gr

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΕΩΝ

Έρευνες δείχνουν ότι η **ενδυνάμωση του γονεϊκού ρόλου** συμβάλλει:

-  της νεανικής παραβατικότητας
-  της πιθανότητας εμπλοκής των νέων σε τροχαία ατυχήματα
-  των θετικών προτύπων για τα παιδιά

*Πηγή: *Rebecca Lawton et al. Predicting road traffic accidents. The role of social Deviance and violations. British Journal of Psychology*

ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΙΜΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ...

Πράγματι! Έρευνες δείχνουν ότι τα παιδιά μιμούνται τους γονείς τους όχι μόνο ως προς τις συνήθειες αλλά και στη γενικότερη στάση που έχουν σε σημαντικά θέματα.

Οι γονείς διαμορφώνουν τη συμπεριφορά των παιδιών τους, διότι αποτελούν πρότυπα προς μίμηση για τα παιδιά τους (*Kandel & Andrews, 1987*)



www.ioas.gr

Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΓΟΝΕΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ

Οι ειδικοί επισημαίνουν ότι:

- **η στάση των νέων για την Κυκλοφοριακή Ασφάλεια επηρεάζεται από την αντίστοιχη στάση των γονιών τους.**
- **Ο σεβασμός στους κανόνες ξεκινάει από το σπίτι!** Οι γονείς που τηρούν τους κανόνες τους Κ.Ο.Κ. μαθαίνουν στα παιδιά τους το σεβασμό και την υπευθυνότητα.
- **Οι τροχαίες παραβάσεις των νέων φαίνεται να σχετίζεται με τις τροχαίες παραβάσεις των γονιών τους.** (*Bianchi and Summala, 2004*)
- **Τα παιδιά μιμούνται το στυλ οδήγησης των γονιών τους.** Το επιθετικό και απρόσεκτο στυλ οδήγησης των γονιών φαίνεται να είναι παράγον που οδηγεί πολλούς νέους να εμπλακούν σε τροχαία ατυχήματα. (*Taubman-Ben-Ari et al., 2004*)

Η 'ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΑΙΔΕΙΑ' ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ

Παιδί και αυτοκίνητο

- **Το αλκοόλ και η οδήγηση ΔΕΝ πάνε μαζί.** Μην πιείτε και οδηγείτε την οικογένειά σας στο σπίτι με ασφάλεια.
- **Πείτε όχι στη χρήση του κινητού κατά την οδήγηση.** Η απόσπαση της προσοχής σκοτώνει!



Η 'ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΑΙΔΕΙΑ' ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ

Παιδί και αυτοκίνητο

- Δείξτε **σεβασμό στους κανόνες του Κ.Ο.Κ** και εξηγήστε στο παιδί σας τους κινδύνους στην ασφάλεια σας στην περίπτωση μη συμμόρφωσης.
- Μην είστε νευρικοί. Διδάξτε πρώτος/η την **ευγένεια** στο παιδί σας και αντιμετωπίστε με ψυχραιμία τις καταστάσεις. Να θυμάστε ότι τα παιδιά μιμούνται τους καλούς αλλά και τους κακούς σας τρόπους, οπότε **να είστε προσεκτικοί!**



Παιδί και ποδήλατο



ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



ΣΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ



ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΑΠΟ ΝΩΡΙΣ...



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

✓ Η ετήσια εθνική επιβάρυνση από το κόστος των ατυχημάτων κυμαίνεται μεταξύ **0,4 και 3,1 %** του **Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος (ΑΕΠ)** :

υπερβαίνει το 2% του ΑΕΠ για τις ανεπτυγμένες χώρες, ενώ στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος αγγίζει το 1% και 1,5% του ΑΕΠ αντίστοιχα.

✓ Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για κάθε 1 άνθρωπο που χάνεται, άλλα 7 άτομα θα χρειαστούν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και παρακολούθηση !!!

✓ Το **παγκόσμιο οικονομικό φορτίο** των οδικών συμβάντων υπολογίζεται στα **518 δισεκατομμύρια δολάρια το χρόνο**

Peden, M., Scurfield, R., Sleet, D., Mohan, D., Hyder, A.A., Eva Jarawan, E., & Mathers, C., (Eds). (2004). The world report on road traffic injury prevention. Geneva: World Health Organization

Ι.Ο.ΑΣ.

Ινστιτούτο οδικής ασφάλειας

Σκοπός - Στρατηγικοί Άξονες & Πεδία Δράσεων

Πάνος Μυλωνάς

Η αρχή...



Το τέλος...



ΌΡΑΜΑ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Να εντείνουμε την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών,

αλλά και

να κινητοποιήσουμε όλους τους φορείς του δημόσιου & του ιδιωτικού τομέα για την ΠΡΟΛΗΨΗ και εξάλειψη των τροχαίων δυστυχημάτων...

ΠΡΟΛΗΨΗ...

Προϋποθέσεις:

- ✓ Ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα Οδικής Ασφάλειας
- ✓ Ενεργοποίηση ΟΛΩΝ των δυνάμεων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα
- ✓ Εκπαίδευση, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των μαθητών, των οδηγών και γενικότερα όλων των πολιτών της χώρας μας



Αλλαγή νοοτροπίας

www.ioas.gr

Στρατηγικοί Άξονες & πεδία δράσεων

Αναφορικά με:

A. Γενική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας

Συμβολή στην υιοθέτηση της Οδηγίας (2008/96/ΕΚ) για τη Διαχείριση της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών - Πρωτοβουλίες συντονισμού όλων των δημοσίων φορέων που ασχολούνται με τα θέματα της οδικής ασφάλειας, συστηματική καταγραφή, ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων & των εφαρμοζομένων μέτρων οδικής ασφάλειας

B. Οδηγική Συμπεριφορά

Εκπαίδευση & συστηματική ενημέρωση με στόχο τη βελτίωση της συμπεριφοράς των οδηγών, εφαρμογή του νόμου και την προστασία των ευπαθών χρηστών του δρόμου (πεζοί, ΑμεΑ., δίκυκλιστές), έρευνες και αξιολόγηση ενεργειών

Γ. Υποδομές

Εφαρμογή διεθνών πρακτικών για τη συντήρηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και υλοποίηση έργων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των επικινδύνων θέσεων του οδικού δικτύου, υιοθέτηση-εφαρμογή Οδηγίας 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008 για διαχείριση της Ασφάλειας των οδικών υποδομών

RSI "Panos Mylonas has a United Nations ECOSOC Consultative Status.

Αξιοποίηση της Επιστημονικής Βιβλιογραφίας

*« Οι περιοχές του εγκεφάλου που ευθύνονται για τη μνήμη, την προσοχή, τη μάθηση και την επίλυση προβλημάτων είναι πολύ αναπτυγμένες στην **προσχολική ηλικία και την εφηβεία**»*

(πηγή: Kandel, Eric R. 2000).

«Το έντονο στρες και η τιμωρία μπορεί να σταματήσουν την ανάπτυξη νέων νευρικών κυττάρων στον εγκέφαλο με αποτέλεσμα να προκύψουν σημαντικές διαταραχές στη μαθησιακή ικανότητα των νέων» (πηγή: Van der Borgh K.2005)

Η δική μας πρόταση είναι να δοθεί ιδιαίτερη βάση στη δημιουργία ενός υποστηρικτικού περιβάλλοντος όπου γονείς, εκπαιδευτικοί και ειδικοί θα συμβάλλουν στην **εφαρμογή αποτελεσματικών προγραμμάτων Κυκλοφοριακής αγωγής στους νέους.**

Έφηβοι και Ριψοκίνδυνη Συμπεριφορά

Οι **εφηβικοί θάνατοι** είναι πιο συχνά το αποτέλεσμα συντριβών μηχανοκίνητων οχημάτων σε ποσοστό **30%** με τις ανθρωποκτονίες και τις αυτοκτονίες να συγκεντρώνουν ποσοστά 15% και 12% αντίστοιχα.

Το **αλκοόλ και χρήση ναρκωτικών ουσιών** είναι παρόντα σε περίπου 41% του συνόλου των θανατηφόρων τροχαίων.

**ΕΙΝΑΙ ΛΟΙΠΟΝ ΤΥΧΑΙΕΣ ΟΙ ΡΙΨΟΚΙΝΔΥΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ
ΣΤΟ ΗΛΙΚΙΑΚΟ ΦΑΣΜΑ 15-24 ΕΤΩΝ ΜΕ ΚΥΡΙΑ ΑΙΤΙΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ΤΑ
ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ???**



<http://www.cdc.gov/HealthyYouth/healthtopics/index.htm>.



Επιθετική οδήγηση (Aggressive Driving / Driving anger)

Οι οργισμένοι οδηγοί είναι **πιο πιθανό να επιλέξουν ριψοκίνδυνες τακτικές**, όπως :

- οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα,
- γρήγορη εναλλαγή λωρίδων κυκλοφορίας,
- παραβίαση κόκκινου σηματοδότη,
- επικίνδυνη οδήγηση σε ελάχιστη απόσταση από τον προπορευόμενο (tailgating).

Deffenbacher, J.L., Filetti, L.B., Richards, T.L., Lynch, R.S., & Oetting, E.R. (2003). Characteristics of two groups of angry drivers. *Journal of Counseling Psychology*, 50(2), 123-132.

Αγχώδης οδηγική συμπεριφορά

Οι Clapp *et al.* (2011a) ταυτοποίησαν τρεις διακριτές διαστάσεις προβληματικής συμπεριφοράς στην οδήγηση :

- α) **της υπέρμετρης ασφάλειας / προσοχής** ,
- β) **των σχετιζόμενων με το άγχος ελλειμμάτων απόδοσης** και γ) **της εχθρικής/επιθετικής συμπεριφοράς.**

Και οι τρεις αυτές συμπεριφορές φαίνεται να συμβάλλουν σε δυσμενή αποτελέσματα κατά την οδήγηση, με τις δύο πρώτες να είναι συχνότερες μεταξύ των γυναικών

Διερεύνηση Συμπεριφοράς Οδηγών

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς» διερεύνησε το θέμα της συμπεριφοράς των Ελλήνων Οδηγών, διενεργώντας δύο σχετικές έρευνες «Ευγένεια στο Δρόμο» και «Απόψεις των Ελλήνων οδηγών για τι αιτίες πρόκλησης των ατυχημάτων στους δρόμους».

Η πρώτη έρευνα στα συγκριτικά με άλλες 11 ευρωπαϊκές χώρες αποτελέσματα, παρουσίασε τους Έλληνες μαζί με του Γάλλους και τους Πολωνούς να εκτιμούν ότι βρίσκονται στα χαμηλότερα επίπεδα ευγένειας με 41%, 41% και 40% αντίστοιχα.

CAR DRIVERS	TOTAL	AT	BE	BG	CZ	EE	EL	FR	IE	LU	NL	PL	PT
Average behaviour	3.17	2.46	2.67	2.95	2.8	3.01	3.3	3.38	2.34	2.75	3.06	3.39	2.91
Level of courtesy as a driver	++	25%	33%	34%	22%	17%	26%	25%	43%	29%	16%	17%	40%
	+	19%	28%	18%	13%	27%	19%	16%	20%	21%	24%	24%	11%
	-	19%	19%	25%	19%	22%	29%	15%	17%	16%	24%	31%	15%
	--	36%	19%	22%	35%	26%	26%	41%	18%	25%	26%	40%	32%



Συνοπτικά, οι δύο έρευνες κατέδειξαν ότι η πιο συνηθισμένη εκδήλωση επιθετικής οδηγικής συμπεριφοράς για την Ευρώπη είναι το επιθετικό αναβοσβήσιμο των φώτων σε ποσοστό 57% .

Η εξύβριση είναι η πλέον διαδεδομένη πρακτική επιθετικότητας στο 58% των Ελλήνων πολιτών, ενώ οι τελευταίοι παρουσιάζουν το μεγαλύτερο ποσοστό συμπεριφοράς στο οδικό δίκτυο με επίθεση ή προσπάθεια σωματικής επίθεσης (9%) στην Ευρώπη.

ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ – ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ο **χρήστης του οδικού δικτύου** αποτελεί τον πρώτο κρίκο της αλυσίδας της οδικής ασφάλειας. Ανεξάρτητα από τα υφιστάμενα τεχνικά μέτρα, η αποτελεσματικότητα της πολιτικής για την οδική ασφάλεια εξαρτάται από τη **συμπεριφορά των χρηστών**.

Εύλογα, λοιπόν, η **εκπαίδευση**, η **κατάρτιση** και η **επιβολή της νομοθεσίας** παίζουν καθοριστικό ρόλο σε συνδυασμό με τον προστατευτικό ρόλο των **οχημάτων** και του **ποιοτικού οδικού δικτύου**, για τον περιορισμό των συνεπειών από τις παραλείψεις των χρηστών, ιδιαίτερα των πιο ευάλωτων.

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/road_safety_citizen/road_safety_citizen_100924_el.pdf



ΑΠΛΑ ΜΕΤΡΑ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΕΥΡΕΩΣ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΑ...



- Η χρήση της ζώνης ασφαλείας και κράνους, η τοποθέτηση κατάλληλου παιδικού καθίσματος, ο περιορισμός της ταχύτητας και ο έλεγχος κατανάλωσης αλκοόλ, η ορθή χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι μερικοί από τους επιμέρους στόχους των εφαρμοζόμενων προγραμμάτων ανά τον κόσμο.

http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/world_report/summary_en_rev.pdf

- Είναι χαρακτηριστικό, πως ένα απλούστατο προληπτικό μέτρο, **η ζώνη ασφαλείας μπορεί να ελαττώσει τον κίνδυνο θανάτου οδηγού και συνοδηγού κατά 45% και την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού μέχρι και 50%.**

- Έτσι, δεν είναι περίεργο το γεγονός ότι **οι ζώνες ασφαλείας έσωσαν 13.000 ζωές το 2009.**

<http://www.cdc.gov/motorvehiclesafety/seatbeltbrief/index.html>

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» έχει ήδη ενεργό ρόλο στην ευρύτερη προσπάθεια διευρύνοντας το έργο του στον τομέα της πρόληψης με δράσεις στην Ελλάδα συμμετέχοντας σε θεσμικά Όργανα όπως το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ) και αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης αλλά και δράσεις για να ενεργοποιήσει τους πολίτες και την Πολιτεία στο ζήτημα της αλλαγής νοοτροπίας και συμπεριφοράς.

Μερικές από τις πλούσιες δραστηριότητές του είναι :

❖ **Πρωτοβουλία Ευρωπαϊκού Προγράμματος AVENUE (Actions for Vulnerable, Elderly, Novice Drivers and Road Users in Europe)**

❖ **πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια»** για την Α΄βάθμια και Β΄βάθμια εκπαίδευση

❖ **Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα (Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees)**

❖ σε συνεργασία με το **ETSC** (European Transport Safety Council), συγκρότηση **Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο**

Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής στην προσχολική και σχολική Ηλικία «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια»



Ενημέρωση και πρόληψη σε θέματα
Οδικής Ασφάλειας των **μαθητών της**
πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης
με **στόχο:**

- ⊙ **δημιουργία** υπεύθυνων πολιτών
- ⊙ **διαμόρφωση** προτύπων συμπεριφοράς
- ⊙ **σεβασμός** στην ίδια τη ζωή



R.S.I.
road safety institute

Panos Mylonas

Ένας Ιππότης, παράδειγμα για τα παιδιά..

Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής:

«Παιχνίδι με τον Ιππότη της Οδικής Ασφάλειας, Ευγένιο»



• **Διδακτικό παιχνίδι και βιωματική εκπαίδευση των παιδιών και των γονέων τους για θέματα Οδικής Ασφάλειας**

• **Στόχος προγράμματος:** Προώθηση θετικών προτύπων στα παιδιά με σκοπό την ασφαλή μετακίνησή τους και η ευαισθητοποίηση των γονιών ώστε να αποτελέσουν οι ίδιοι θετικό παράδειγμα για τα παιδιά τους.

Πρόγραμμα Ενημέρωσης και Εκπαίδευσης για παιδιά γυμνασίου και Λυκείου

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει :

- Προβολή σχετικού βίντεο
- Συζήτηση και εργαστήρια (workshops)
- Θεωρητική παρουσίαση θεμάτων
- Οδικής Ασφάλειας και πρόληψη
- τροχαίων δυστυχημάτων
- Χρήση ερωτηματολογίου σε on-line πλατφόρμα ***www.kantososta.gr***



Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής σε έφηβους και ενήλικες « Ερμής»



Ολοκληρωμένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα για την **ενημέρωση**, την **ευαισθητοποίηση** και την **τροποποίηση της συμπεριφοράς** των νέων

με **στόχο:**

- ⊙ τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων
- ⊙ την προώθηση της κυκλοφοριακής παιδείας
- ⊙ τη δημιουργία υπεύθυνων χρηστών του οδικού δικτύου

NETS Networks & Education for Safety in Traffic

Παραδείγματα καλών πρακτικών



**Πρόγραμμα
Κυκλοφοριακής Αγωγής
(ΙΟΑΣ Ελλάδα)**



**Προσομοιωτής ανατροπής
Roll over car (Σουηδία)**



**Δίπλωμα ποδηλάτου
(Γερμανία)**



**Προσομοίωση
πρόσκρουσης με ζώνη
(7kmh) - Belt Sledge (Γαλλία)**



**Αλκοόλ & Οδήγηση
(Βέλγιο)**



**Εκπαίδευση τοποθέτησης
παιδικού καθίσματος
(Γερμανία)**



**Εξομοιωτής οδήγησης
(Ισλανδία)**



**Βάρος σύγκρουσης
Collision weight**

Εθνικό Κέντρο Οδικής Ασφάλειας - NEST
ΑΘΗΝΑ: Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος», (Κτίριο 56)



Τοπικό Κέντρο Οδικής Ασφάλειας- local NEST
Πάτρα: Μουσείο Επιστημών και Τεχνολογίας-Πανεπιστήμιο Πατρών



Κινητή Μονάδα Οδικής Ασφάλειας – Mobile NEST



Καλάβρυτα



Εκκίνηση Ράλλυ Ακρόπολις



Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου

PROJECT AVENUE NEST APPLICATIONS

Mobile NEST



Roll Over Car



Driving Simulator



Belt Sledge



Distraction Activity



Collision weight scale



Reaction Test



Reflective material



Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας

Ενέργειες Πανελλαδικά

Συνδιοργάνωση:

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»
Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων



Άλλες Δράσεις

**Δράσεις για την Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας
του ΟΗΕ, Μάιος 2013, Σύνταγμα**

FLASH MOB



Άλλες Δράσεις

Προσκοπισμός και Οδική Ασφάλεια

«22ο Παγκόσμιο Προσκοπικό Τζαμπορή» 2011 Σουηδία



Άλλες Δράσεις

Προσκοπισμός και Οδική Ασφάλεια Συμμετοχή του Ινστιτούτου στην 28^η ΠΑΠΕ στην Πάτρα, Απρίλιος 2012



Άλλες Δράσεις

Προσκοπισμός και Οδική Ασφάλεια Εργαστήρια του Ινστιτούτου στη Διεθνή διοργάνωση MOOT 2013, 8-18 Αυγούστου 2013, Καναδάς

Μια πρωτοβουλία του Ι.Ο.ΑΣ. (Scouting for Global Road Safety) υπό την αιγίδα του ΟΗΕ



Άλλες Δράσεις

Διεθνή Ημέρα για Νέους

Συμμετοχή του Ινστιτούτου με βιωματικές δράσεις για την Οδική Ασφάλεια, Αύγουστος 2013, Βουλγαρία



Άλλες Δράσεις

Υποτροφία



Πανεπιστήμιο Πατρών
Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών

τελετή απονομής
Βραβείου / Υποτροφίας
εις μνήμην του Πάνου Μυλωνά

Πανεπιστήμιο Πατρών
Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
ΕΛ.Μ.Α., ΑΕΒΕΑ, MOTOR PRESS HELLAS ΑΕ
Ελεγκτική Εταιρεία Συνεργαζόμενοι
Οργανισμοί/Εταιρείες (Σ.Ο.Α., Α.Ε.)
GlaxoSmithKline ΑΕΒΕ
INFOCITY Π.Μ. ΠΡΟΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΟΛΟΓΩΣΗ Α.Ε.

Άλλες Δράσεις

Εκδόσεις Ι.Ο.ΑΣ.



Άλλες Δράσεις

Νέα Ενημερωτική Καμπάνια



Πατέρι μην ξεχνάς: Οι σωστές επιλογές είναι ζήτημα ζωής. Ενημερωτική Καμπάνια για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ο χρόνος που περνάμε στο αυτοκίνητο οδηγώντας δεν είναι ελεύθερος - η οδήγηση απαιτεί συγκέντρωση και προσοχή

- Η ομμία στο κινητό τηλέφωνο κατά την οδήγηση είναι η χειρότερη συνήθεια, αφού σπάνια και όταν δεν απασχολεί το χέρι, απασχολεί τον εγκέφαλο.
- Η ηλεκτρολόγηση ή συνθήκηση μηχανισμών κατά την οδήγηση πολλαπλασιάζει τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος.
- Κακή φυσική διάθεση, απάτη και άγχος οδηγούν περιβάριο για λανθασμένες αποφάσεις, μείωση της προσοχής και της αντίληψης που περιβάλλονται.
- "Πάρπ" στο ασταθισμένο πλέγμα Παλλας νέας έχουν τη ζωή τους κάτω από τίναξη συνθήκες.

Η επιθετική οδήγηση:

- Αυξάνει το στρες.
- Μειώνει την προσοχή στο δρόμο.
- Γράφονται συγκρούσεις στους υπέρμαχους οδηγούς.
- Γεγονότα αρνητικά μηνύματα προς τα παιδιά που είναι οι κυριότεροι χρήστες των δρόμων.

ΟΔΗΓΩ ΥΠΕΥΘΥΝΑ, ΓΙΝΟΜΑΙ ΤΟ ΚΑΛΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

ΟΤΑΝ ΠΙΑΝΕΙΣ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ, ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΟΥ... ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ ΣΟΥ ΜΙΛΑΜΕ!

www.ioas.gr

Οι σωστές επιλογές είναι ζήτημα ζωής.

Ι.Ο.Α.Σ.
 Πάνος Μυλωνάς

Νεφέλες 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210 9620150, Fax: 210 9620007
 www.ioas.gr, e-mail: info@ioas.gr
 www.facebook.com/ioas.panos.mylonas



Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» και Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα
Επιθετική Οδήγηση & Απόσπαση Προσοχής

Το έργο του Ινστιτούτου επιβραβεύεται με το «Βραβείο του Ευρωπαϊού Πολίτη»



Ας γίνει ...

**"... ο άδικο χαμός ενός νέου ανθρώπου με ηθικές αξίες, με σεβασμό στον άνθρωπο και αγάπη για τη ζωή...
η αρχή της ενεργού συμμετοχής>>**

**Η Οδική Ασφάλεια μας αφορά Όλους!
Είναι ζήτημα **ζωής**, είναι ζήτημα **παιδείας**!
Ας προσπαθήσουμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ...**



Ι.Ο.ΑΣ.

Ινστιτούτο οδικής ασφάλειας

Πάνος Μυλωνάς

www.ioas.gr