



24ο Πανελλήνιο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρίας
Κοινωνικής Παιδιατρικής και Προαγωγής της Υγείας

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ ΛΟΓΩ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ: ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

Ματσούκης Ι., Κουσουλής Α., Μιχελάκος Θ., Μπούκα Ε., Γερακοπούλου Π., Πετρίδου Ε.

Καρπενήσι, 15 Σεπτεμβρίου 2012



Κέντρο Έρευνας και Πρόληψης Ατυχημάτων, ΚΕΠΠΑ
Εργαστήριο Υγιεινής, Επιδημιολογίας και Ιατρικής Στατιστικής
Ιατρική Σχολή Πανεπιστημίου Αθηνών
Ελληνική Εταιρία Κοινωνικής Παιδιατρικής και Προαγωγής της Υγείας



- **4/πλάσιος κίνδυνος ατυχήματος** οδηγών με χρήση κινητού κατά την οδήγηση
- Καθότι, η χρήση κινητού κατά την οδήγηση:
- Μειώνει την ικανότητα οπτικού ελέγχου του περιβάλλοντος, επιβραδύνει τις αντιδράσεις του οδηγού και την ακρίβειά τους
- Προκαλεί παρόμοιες αντιδράσεις με αυτές του μεθυσμένου οδηγού, λόγω απόσπασης προσοχής
- **Οι Πεζοί:**
- Εμπλέκονται σε σημαντικό ποσοστό οδικών ατυχημάτων, καθώς αποτελούν τη μεγαλύτερη & πιο ευπαθή ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου μαζί με τους επιβάτες δικύκλων
- Σε αντίθεση με τους οδηγούς, δεν έχει μελετηθεί διεξοδικά ο κίνδυνος ατυχήματος λόγω απόσπασης της προσοχής των πεζών από τη χρήση κινητού.



McEvoy SP et al: Role of mobile phones in motor vehicle crashes resulting in hospital attendance: a case-crossover study. BMJ. 2005 Aug 20;331(7514):428.

Beck KH et al. Cell phone users, reported crash risk, unsafe driving behaviors and dispositions: a survey of motorists in Maryland. J Safety Res. 2007;38(6):683-8.

Caird JK et al. A meta-analysis of the effects of cell phones on driver performance. Accid Anal Prev. 2008 Jul;40(4):1282-93.



- Η παρούσα έρευνα στοχεύει να συστηματοποιήσει τα δεδομένα που έχουν δημοσιευθεί σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος λόγω απόσπασης της προσοχής των πεζών από τη χρήση κινητού και να συνοψίσει τα μέχρι τώρα αποτελέσματα.
- Συστηματική αναζήτηση της βιβλιογραφίας στο πλαίσιο του προγράμματος «ΕΝΗΓΜΑ»
- Εγινε από τις βιβλιογραφικές βάσεις αναζήτησης:
 - Pubmed
 - Scopus
 - Google Scholar



www.enigma-program.gr



- Χρησιμοποιήθηκε κατάλληλος αλγόριθμος αναζήτησης με λέξεις κλειδιά όπως:
 - Mobile phone
 - Cell phone
 - Accidents
 - Pedestrians
 - Walking
- Συμπεριελήφθησαν μελέτες που δημοσιεύθηκαν μέχρι τον Αύγουστο του 2012 και που πληρούσαν τα κριτήρια εισαγωγής στην ανασκόπηση



ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ/ ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΟΗΚΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ
Lamberg EM, 2012	Gait Posture	Cell phones change the way we walk.	Δοκιμασίες σε αληθινές συνθήκες	Μέση ηλικία = 26
Chaddock L,2011	Med Sci Sports Exerc	Role of Childhood Aerobic Fitness in Successful Street Crossing.	περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας, οδός	Μέση ηλικία = 9.1
Stavrinos D, 2011	J Safety Res	Distracted walking: cell phones increase injury risk for college pedestrians.	περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας, οδός	Μέση ηλικία= 20
Neider MB, 2011	Psychol Aging	Walking and talking: dual-task effects on street crossing behavior in older adults.	περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας	Εύρος ηλικιών=22/ 75
LaPointe LL, 2010	Int J Speech Lang Pathol	Talking while walking: Cognitive loading and injurious falls in Parkinson's disease.	Πραγματικο περιβάλλον, οδός	Δ/α
Neider MB, 2010	Accid Anal Prev	Pedestrians, vehicles, and cell phones.	περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας, οδός	Μέση ηλικία = 21.75
Hyman,2010	Appl. Cognit. Psychol.	Did you see the unicycling clown? Inattentional blindness while walking and talking on a cell phone.	Πραγματικο περιβάλλον, οδός	Δ/α
Stavrinos D, 2009	Pediatrics.	Effect of cell phone distraction on pediatric pedestrian injury risk.	περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας, οδός	Μέση ηλικία: 10.88
Nasar J, 2008	Accid Anal Prev	Mobile telephones, distracted attention, and pedestrian safety.	Πραγματικο περιβάλλον, οδός	Δ/α
Taggi F, 2007	Ann Ig	Road safety and the tsunami of cell phones.	Πραγματικο περιβάλλον, οδός	Δ/α
Hatfield J, 2007	Accid Anal Prev	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at signalized and unsignalized intersections.	Πραγματικο περιβάλλον, οδός	Διαστρωμάτωση
Bungum TJ, 2005	J.Communit y Health	The association of distraction and caution displayed by pedestrians at a lighted crosswalk.	Πραγματικο περιβάλλον, οδός	Διαστρωμάτωση



- Δώδεκα μελέτες
- Διεξήχθησαν σε εικονικό/ πραγματικό περιβάλλον
- Παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος για ατύχημα/ παρ' ολίγον ατύχημα λόγω απόσπασης της προσοχής των πεζών από τη χρήση κινητού
- Ανεξάρτητα από τις δεξιότητες προσοχής/επεξεργασίας της πληροφορίας κάθε ατόμου ή το περιεχόμενο της συνομιλίας, οι πεζοί που χρησιμοποιούσαν κινητό καθώς περπατούσαν σε σύγκριση με αυτούς που δεν αποσπάστηκε η προσοχή τους:
 - είχαν λιγότερο ασφαλή οδική συμπεριφορά,
 - χρειάστηκαν περισσότερο χρόνο για να διασχίσουν το δρόμο,
 - άφηναν λιγότερο χρόνο για ασφαλή διέλευση μέχρι την έλευση του επόμενου οχήματος
 - συμμετείχαν σε σύγκρουση/ παρ' ολίγον σύγκρουση περισσότερες φορές.

Οι πεζοί ήταν λιγότερο προσεκτικοί στα διερχόμενα οχήματα, ακόμη και όταν είχαν προβεί στις ενδεδειγμένες για έλεγχο της κυκλοφορίας κινήσεις, πριν τη διέλευση του δρόμου.



- Η χρήση κινητού από πεζούς φαίνεται να αυξάνει τον κίνδυνο για εμπλοκή σε ατύχημα/ παρ' ολίγον ατύχημα.
- Απαιτούνται εντατικές προσπάθειες με στόχο την ανάδειξη του κινδύνου, την ενημέρωση σχετικά με αυτόν και την τροποποίηση της συμπεριφοράς για ενδεδαιγμένη χρήση της νέας τεχνολογίας.

