

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»

Άνοιξαν τα Σχολεία: Κυκλοφοριακή Αγωγή για ασφαλείς μαθητές

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΔΑΝΕΛΛΗ – ΜΥΛΩΝΑ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς»

27^ο Συνέδριο ΕΕΚΠΥ, Σπάρτη - Μονεμβασία,
9 -10 Οκτωβρίου, 2015



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Η ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΜΑΣΤΙΓΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ

186.300 παιδιά πεθαίνουν κάθε χρόνο από τροχαία δυστυχήματα

Πάνω από 500 παιδιά κάθε μέρα χάνουν τη ζωή τους ή τραυματίζονται σοβαρά εξαιτίας των τροχαίων συμβάντων

Κάθε **4 λεπτά** ένα παιδί χάνει τη ζωή του στο δρόμο...

Τα τροχαία ατυχήματα μπορούν να προληφθούν !!!



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



ΜΑΘΗΤΕΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

1η αιτία θανάτου για τις ηλικίες **15-17**

3η αιτία θανάτου για τις ηλικίες **10-14**

5η αιτία θανάτου για τις ηλικίες **5-9 ετών**

Rank #	< 15-17 years	10-14years	5-9 years
1	Road accidents	HIV/Aids	diseases
2	Self harm	diseases	Lower respiratory infections
3	Intepersonal violence	Road Accidents	Meningitis
4	HIV/Aids	Lower respiratory infections	Road accidents

Source; Word Health Organization, Global Health Estimates, 2014



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



ΜΑΘΗΤΕΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

186 300

children <18 years die from road traffic crashes annually



Road traffic injury ranks:

- Among the **top 4** causes of death for children >5 years
- Is the **#1** killer of children aged 15-17 years

Road traffic death rates among children are

3x

higher in developing countries



2x as many boys as girls die in road traffic crashes



Source: Institute for Health Metrics and Evaluation, 2010 *Children under 19 years of age

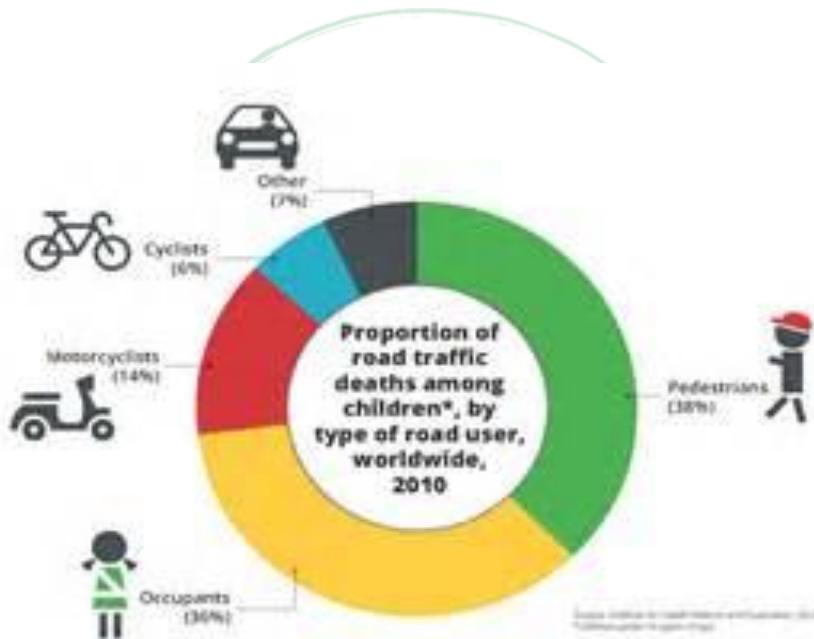


Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



ΜΑΘΗΤΕΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ



- 38% των παιδιών που σκοτώνονται είναι πεζοί, ακολουθούν οι επιβάτες σε αυτοκίνητα με 36%, οι μοτοσικλετιστές με 14% και οι ποδηλάτες με 6%.
- Όσο πιο φτωχή είναι μια χώρα τόσο μεγαλύτερη είναι η παιδική θνησιμότητα λόγω τροχαίων
- Οι χώρες με κυβερνήσεις που συμπεριέλαβαν ψηλά στην ατζέντα τους την Οδική Ασφάλεια (πχ Σουδία) παρουσιάζουν τα λιγότερα τροχαία ατυχήματα με θύματα νέους
- Η επένδυση στη ανάπτυξη αποτελεσματικής πολιτικής Κυκλοφοριακής Αγωγής και παιδείας είναι ζήτημα ζωής και ευημερίας του τόπου.

Source: Institute for Health Metrics and Evaluation, 2010
*Children under 19 years of age



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr

3rd UN GLOBAL ROAD SAFETY WEEK 2015

#SaveKidsLives



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



10 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΠΑΙΔΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Control speed



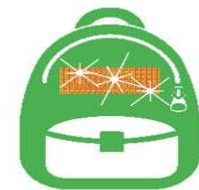
Reduce drinking and driving



Use helmets for bicyclists and motorcyclists



Restrain children in vehicles



Improve children's ability to see and be seen



Enhance road infrastructure



Adapt vehicle design



Implement graduated driver licensing



Provide appropriate care for injured children



Supervise children around roads

Source: Institute for Health Metrics and Evaluation, 2010 *Children under 19 years of age



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΑΙΔΕΙΑ ΖΗΤΗΜΑ ΖΩΗΣ

Ανάπτυξη εκπαιδευτικών προγραμμάτων Οδικής Ασφάλειας ανάλογα με τις ανάγκες κάθε ηλικιακής ομάδας:

- ✓ Έμφαση στους ευάλωτους χρήστες της οδού
παιδιά/μαθητές, ΑμεΑ
- ✓ Ανήλικοι / Νέοι
- ✓ Ενήλικες
- ✓ Οδηγοί μεγαλύτερης ηλικίας
- ✓ Επαγγελματίες οδηγοί



Υιοθέτηση Θετικής Στάσης Ζωής Ξεκινάμε από νωρίς...



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr

Η Κυκλοφοριακή Παιδεία ξεκινά από το σπίτι

- **Οι γονείς διαμορφώνουν τη συμπεριφορά των παιδιών τους, διότι αποτελούν πρότυπα προς μίμηση για τα παιδιά τους** (*Kandel & Andrews, 1987*)

- **Η στάση των νέων για την Κυκλοφοριακή Ασφάλεια επηρεάζεται από την αντίστοιχη στάση των γονιών τους**

- **Ο σεβασμός στους κανόνες ξεκινάει από το σπίτι!** Οι γονείς που τηρούν τους κανόνες τους Κ.Ο.Κ. μαθαίνουν στα παιδιά τους το σεβασμό και την υπευθυνότητα

- **Οι τροχαίες παραβάσεις των νέων φαίνεται να σχετίζονται με τις τροχαίες παραβάσεις των γονιών τους.** (*Bianchi and Summala, 2004*)

- **Τα παιδιά μιμούνται το στυλ οδήγησης των γονιών τους.** (*Taubman-Ben-Ari et al., 2004*)



Το Ι.Ο.ΑΣ. κοντά στους γονείς...

«Για να είναι αποτελεσματικά τα προγράμματα πρόληψης και ευαισθητοποίησης για την Οδική Ασφάλεια των νέων θα πρέπει να εμπλακούν ενεργά και οι γονείς τους»

Η πρωταρχική ευθύνη για την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση των παιδιών - και μελλοντικών οδηγών - βρίσκεται στα χέρια των σημερινών ενηλίκων και, κυρίως, των γονέων.

Το Ι.Ο.ΑΣ στέκεται δίπλα στους γονείς με σκοπό να τους ενημερώσει και να τους εκπαιδεύσει ώστε να καλλιεργήσουν με τη σειρά τους την ευθύνη, την ευγένεια και τον σεβασμό στους κανόνες στους μικρούς μιμητές τους.



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr

Δίπλα στους μαθητές από την αρχή Καμπάνια ενημέρωσης για τη νέα σχολική χρονιά

Κάθε νέα σχολική χρονιά, το Ι.Ο.ΑΣ αναπτύσσει καμπάνια για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών «Οδηγοί προσοχή, τα σχολεία άρχισαν»

- ✓ Ανάρτηση πανό για τους οδηγούς σε κεντρικά σημεία και σχολικές μονάδες
- ✓ Ανάρτηση αφισών σε σχολικές μονάδες
- ✓ Ενημερωτικό Δελτίο Τύπου με χρήσιμες συμβουλές
- ✓ Συμβουλές για γονείς και εκπαιδευτικούς
- ✓ Συμβουλές για τα παιδιά

ΦΙΛΕ ΟΔΗΓΕ! ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ!
Τα σχολεία άνοιξαν!

ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΑΘΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ
Συμβουλές για τους γονείς

- Οι γονείς μπορούν να γίνουν οι καλύτεροι δάσκαλοι κυκλοφοριακής αγωγής για τα παιδιά τους.
- Τα παιδιά μέχρι την ηλικία των 8 ετών, όταν διασχίζουν το δρόμο θα πρέπει να συνοδεύονται πάντα από κάποιον ενήλικα.
- Συμβουλευτείτε τα παιδιά σας να φορούν ανοιχτόχρωμα ρούχα. Προτιμάτε σχολικές τσάντες και αθλητικά παπούτσια με ανακλαστικά στοιχεία.
- Επιλέξτε μία ασφαλή διαδρομή από και προς το σχολείο.
- Μην επιτρέπετε στο παιδί σας να διασχίζει το δρόμο ανάμεσα από παρκαρισμένα οχήματα, εξηγήστε του πως οι οδηγοί δε θα μπορούν να το διακρίνουν.
- Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε ειδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο μέχρι την ηλικία των 12 ετών.
- Η αποβίβαση και επιβίβαση του παιδιού από το όχημα πρέπει να γίνεται από την πλευρά του πεζοδρομίου.
- Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., τα παιδιά επιτρέπεται να ανεβαίνουν σε μοτοσυκλέτες μετά την ηλικία των 16 ετών είτε ως οδηγοί, είτε ως επιβάτες.

Μια πρωτοβουλία:
Ι.Ο.ΑΣ
Εταιρεία Μεταφορών
Νεφέλεως 2, 112 53 Αθήνα • Τηλ.: 210 8620 150
Email: info@ioas.gr • www.ioas.gr

Υπό την αιγίδα των Υπουργείων:
• Παιδείας και Θρησκευμάτων
• Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Με την έγκριση του
Παιδαγωγικού Ινστιτούτου:
Πράξη 20/11-10-2010

Με την υποστήριξη:
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΕ **ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΙΑΡΜΕΣ**



ΦΙΛΕ ΟΔΗΓΕ! ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ!
Τα σχολεία άνοιξαν!

Μια πρωτοβουλία:
Ι.Ο.ΑΣ
Εταιρεία Μεταφορών
Νεφέλεως 2, 112 53 Αθήνα • Τηλ.: 210 8620 150
Email: info@ioas.gr • www.ioas.gr



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



Καμπάνιες ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης

Το Ι.Ο.ΑΣ. στο πλαίσιο της υπογραφής της χάρτας για την οδική ασφάλεια στη χώρα μας έχει αναπτύξει από τον Απρίλιο 2007 τις εξής καμπάνιες:

1) Ενημερωτική καμπάνια με 4 τηλεοπτικά και 5 ραδιοφωνικά κοινωνικά μηνύματα, καταχωρήσεις και αφίσες που αγγίζουν καίρια ζητήματα όπως:



- ✓ την προστασία των παιδιών στο αυτοκίνητο
- ✓ την υπερβολική ταχύτητα κατά την οδήγηση,
- ✓ τη χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους
- ✓ το αλκοόλ και την οδήγηση,

2) Νέα καμπάνια με 2 τηλεοπτικά και αφίσες, με θέματα που αφορούν στην οδηγική συμπεριφορά και χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής, όπως



- ✓ Απόσπαση της Προσοχής
- ✓ Επιθετική Οδήγηση – Πρότυπα Γονέων για τα Παιδιά



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας



Προγράμματα για μαθητές Π/θμιας Εκπαίδευσης

«Κυκλοφορώ με Ασφάλεια»

Βιωματικό Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής σε μαθητές Π/Βαθμιας Εκπαίδευσης

- ✓ **Απευθύνεται σε παιδιά Νηπιαγωγείου και Δημοτικού**, έχει σχεδιαστεί από έμπειρους παιδαγωγούς και ειδικούς συγκοινωνιολόγους
- ✓ Αναπτύχθηκε από το Ινστιτούτο σε στενή συνεργασία με **κορυφαίους Οργανισμούς της Ευρώπης** και με την ευγενική υποστήριξη της **Αττικής Οδού** και των **Αττικών Διαδρομών** στα πλαίσια της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «**Δρόμοι στο Μέλλον**»
- ✓ **Βιωματική εμπειρία μάθησης στην ασφαλή μετακίνηση**

Έγκριση από Υπουργείο Παιδείας & Θρησκευμάτων



**Πάνω από 60.000 μαθητές
εκπαιδεύτηκαν!!!**



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



Πάνος Μυλωνάς

Προγράμματα για μαθητές Π/θμιας Εκπαίδευσης

« Γίνε Ιππότης της Οδικής Ασφάλειας»

Ο ιππότης Ευγένιος αναλαμβάνει να εισάγει τα παιδιά στο κόσμο της Οδικής Ασφάλειας αποτελώντας ο ίδιος ένα θετικό πρότυπο συμπεριφοράς.

Τα παιδιά μαθαίνουν με ευχάριστο τρόπο:

- ✓ Να φροντίζουν για την ασφάλειά τους
- ✓ Να αναγνωρίζουν και να προλαμβάνουν τους κινδύνους στο οδικό περιβάλλον
- ✓ Να τηρούν τους κανόνες του Κ.Ο.Κ
- ✓ Να αποκτήσουν θετική στάση ζωής



Προγράμματα για μαθητές Π/θμιας Εκπαίδευσης

«Ασφαλώς Ποδηλατώ»

Πρόγραμμα για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου
θεωρητική & πρακτική εκπαίδευση

Εκπαιδευτικοί στόχοι:

- ✓ Να αντιληφθούν τα πλεονεκτήματα της ασφαλούς χρήσης του ποδήλατου.
- ✓ Να έρθουν σε επαφή με τα βασικά αξεσουάρ του ποδήλατου και του ποδηλάτη που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια του.
- ✓ Να έρθουν σε επαφή με παραδείγματα που οδηγούν στην υιοθέτηση σωστής οδικής συμπεριφοράς.
- ✓ Να γίνουν υπεύθυνοι ποδηλάτες και να συμβάλλουν στην προστασία της ζωής στο δρόμο

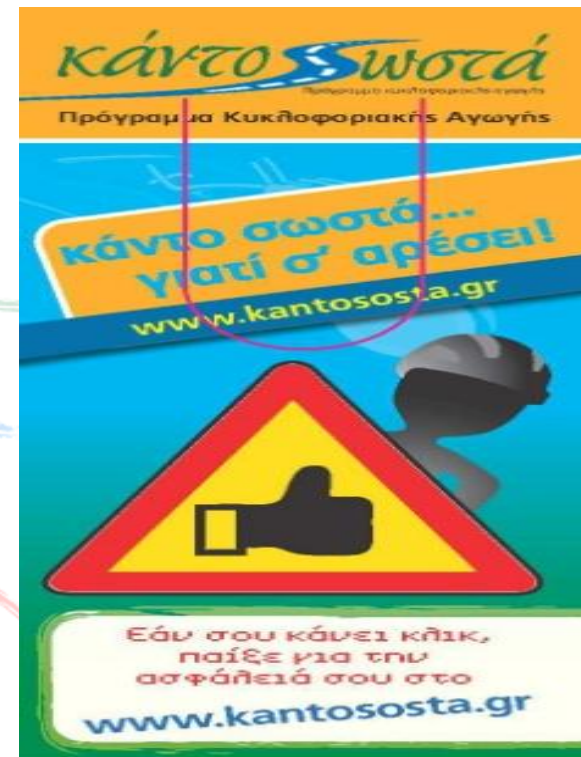


Προγράμματα για μαθητές Δ/θμιας Εκπαίδευσης

«Κάν'το-σωστά»

Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής σε μαθητές Δ/θμιας Εκπαίδευσης «Κάντο-σωστά»

- ✓ από το 2012 έχουν εκπαιδευτεί **16.000** μαθητές σε όλη τη χώρα
- ✓ **Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση μαθητών** με σκοπό την ασφαλή μετακίνηση τους και τη δημιουργία ευσυνείδητων χρηστών της οδού και υπεύθυνων μελλοντικών οδηγών.
- ✓ **Ενδυνάμωση του ρόλου των μαθητών** με σκοπό την ανάπτυξη κριτικής σκέψης για την Οδική Ασφάλεια και την αποφυγή επικίνδυνων συμπεριφορών όπως η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- ✓ **Χρήση ερωτηματολογίου σε on-line πλατφόρμα**
www.kantososta.gr



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας



Προγράμματα για μαθητές Δ/θμιας Εκπαίδευσης

«ΕΡΜΗΣ»

Σε συνεργασία με τα Δικαστήρια Ανηλίκων και τις Υπηρεσίες Επιμελητών Ανηλίκων (Υ.Ε.Α.),

Στο πρόγραμμα συμμετέχουν ανήλικοι παραβάτες του ΚΟΚ και οι οικογένειές τους μετά την έκδοση σχετικών δικαστικών αποφάσεων

- ✓ **Εκπαίδευση με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των νέων για τις τραγικές συνέπειες των τροχαίων δυστυχημάτων**
- ✓ **Τήρηση των κανόνων του Κ.Ο.Κ με σκοπό την προστασίας της ζωής στο δρόμο.**



ΕΦΗΒΟΙ ΚΑΙ ΡΙΨΟΚΙΝΔΥΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

Εφηβικοί θάνατοι

- 30% συντριβές από μηχανοκίνητα οχήματα
- 15% ανθρωποκτονίες
- 12 % αυτοκτονίες



Το **αλκοόλ και η χρήση ναρκωτικών ουσιών** είναι παρόντα σε περίπου 41% του συνόλου των θανατηφόρων τροχαίων.

**ΕΙΝΑΙ ΛΟΙΠΟΝ ΤΥΧΑΙΕΣ ΟΙ ΡΙΨΟΚΙΝΔΥΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ
ΣΤΟ ΗΛΙΚΙΑΚΟ ΦΑΣΜΑ 15-24 ΕΤΩΝ ΜΕ ΚΥΡΙΑ ΑΙΤΙΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ???**

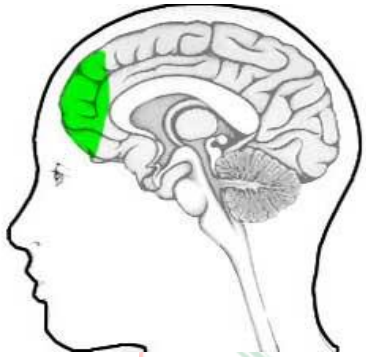


Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



ΕΦΗΒΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ



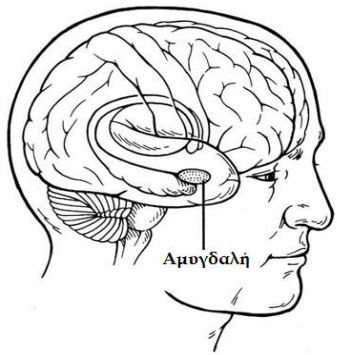
Προμετωπιαίος φλοιός

- Ο προμετωπιαίος λοβός και η αμυγδαλή είναι δύο στρατηγικά σημεία που ρυθμίζουν τη συμπεριφορά του ατόμου στην καθημερινότητα.

- Ο προμετωπιαίος φλοιός που σχετίζεται με την ικανότητα επίλυσης προβλημάτων και τη λήψη αποφάσεων δεν είναι πλήρως αναπτυγμένος στους εφήβους.

- Ιδιαίτερα στα αγόρια η ωρίμανση του αργεί κατά 2 χρόνια σε σχέση με τα κορίτσια.

- Η αμυγδαλή του εγκεφάλου ευθύνεται για τα έντονα συναισθήματα, τη διέγερση και παρουσιάζει έντονη δραστηριότητα κατά την εφηβική ηλικία.



Αμυγδαλή

Το αποτέλεσμα αυτών των διεργασιών:

Ριψοκίνδυνες συμπεριφορές

Μειωμένη ικανότητα αυτοελέγχου



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



Προσκοπισμός και Οδική Ασφάλεια “Scouting for Global Road Safety”

**Διεθνές πρόγραμμα
για την ανάληψη δράσης στην Οδική Ασφάλεια**



**Μια πρωτοβουλία των
*Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», &
Σώμα Προσκόπων στην Ελλάδα και στην Ιρλανδία***

Υπό την αιγίδα του ΟΗΕ



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr

Προσκοπισμός και Οδική Ασφάλεια “Scouting for Global Road Safety”

➔ «4^ο Πανελλήνιο Προσκοπικό Τζαμπορή»

@Καμένα Βούρλα, 2010

➔ «22ο Παγκόσμιο Προσκοπικό Τζαμπορή»

@Σουηδία, 2011

➔ «14^ο CANADIAN MOOT»

@Καναδά, 2013

➔ «23^ο Παγκόσμιο Προσκοπικό Jamboree»

@Ιαπωνία 2015



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



Οδική Συμπεριφορά & Ευγένεια στους Δρόμους Δίνοντας εμείς πρώτοι το καλό παράδειγμα στα παιδιά

EUROPEAN NIGHT WITHOUT ACCIDENTS

ΣΑΒΒΑΤΟ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2009

ΑΘΗΝΑ



Για μια όμορφη και ασφαλή βραδιά,
το Ι.Ο.Α.Σ. Πάνος Μυλωνάς διοργανώνει στις 17 Οκτωβρίου
την «Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα» σε FOGGS (Μαρούσι)
VEGA (Μοναστηράκι), DA VINCI (Αγ. Παρασκευή)



www.ryd.eu



www.ioas.gr



'Cos life is much too be

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

16-23 ΜΑΡΤΙΟΥ

Ευγένεια στο δρόμο!

στην οδήγηση και στις μετακινήσεις μας
με τα Μέσα Μαζικής
Μεταφοράς

22 ΜΑΡΤΙΟΥ
Ευρωπαϊκή Ημέρα
Ευγένειας στο δρόμο



Ο Ιππότης της οδικής ασφάλειας Ευγένιος, ήρωας των παιδιών, παρουσιάζει τους οδηγούς.

Μια πρωτοβουλία

Ι.Ο.Α.Σ.

Πάνος Μυλωνάς

www.ioas.gr

ΣΥΛΛΟΓΟΣ

ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΟΤΩΝ

www.ses.gr

Δράμα στο Μέλλον

Ευρώπη και την ασφάλεια

και την ευγένεια στο δρόμο

ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πληροφορίες:

τηλ.: 210.8620.150, www.ioas.gr

Δράσεις - Ενημέρωση - Εκπαίδευση Πολιτών

Εθελοντική Αιμοδοσία για την ενίσχυση Τράπεζας Αίματος για τα τροχαία

16/3 Άλιος Περιστερίου • 17-19/3 Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (σταθμός -ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΗΣΑΠ)

20/3 Κέντρο Οδικής Ασφάλειας Ι.Ο.Α.Σ. για τη Δυτική Ελλάδα (Πανεπιστήμιο Πατρών)

21/3 Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου • 22-23/3 Ναύπκτος

Υπό την αιγίδα

Με την υποστήριξη

Χορηγός επικοινωνίας



22 ΜΑΡΤΙΟΥ
2009

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΗΜΕΡΑ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Με την υποστήριξη της: DIAGEO



Το 1ο Κέντρο Πληροφόρησης για την Οδική Ασφάλεια είναι γεγονός!

Το Πρώτο Κέντρο Πληροφόρησης για την Οδική Ασφάλεια (Κε.Π.Ο.Α.) άνοιξε τις πόρτες του στην Αθήνα με σκοπό την ενημέρωση όλων των πολιτών για την Οδική Ασφάλεια.

Ο χώρος στην **Στοά του Βιβλίου** είναι ευγενική παραχώρηση από τη Φιλεκπαιδευτική Εταιρεία και τα Αρσάκεια – Τοσίτσεια σχολεία, σε αναγνώριση του έργου του Ινστιτούτου.

Γονείς, παιδιά εκπαιδευτικοί και όλοι οι πολίτες θα μπορούν να ενημερώνονται για ζητήματα Οδικής Ασφάλειας.



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



Ας γίνει ...

*"... ο άδικος χαμός ενός νέου ανθρώπου με ηθικές αξίες, με σεβασμό στον άνθρωπο και αγάπη για τη ζωή...
η αρχή της ενεργού συμμετοχής»*

*Η Οδική Ασφάλεια μας αφορά Όλους!
Είναι ζήτημα ζωής, είναι ζήτημα παιδείας!
Ας προσπαθήσουμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ...*



Ελληνική Εταιρία
Κοινωνικής Παιδιατρικής
& Προαγωγής Υγείας

www.ioas.gr



Τα τροχαία συμβάντα είναι μια σύγχρονη μάστιγα που επηρεάζει το άτομο, την οικογένεια και την κοινωνία με συνέπειες και στην ανάπτυξη του τόπου μας.

Η πρόληψη και η μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων πρέπει να αντιμετωπίζονται σαν επένδυση ζωής που προάγει την κοινωνική ευημερία.

(Πρόεδρος Ι.Ο.ΑΣ. Β. Δανέλλη – Μυλωνά)





Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ»

Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53

Τηλ.: 210.86.20.150, Fax: 210.86.20.007

e-mail: info@ioas.gr website: www.ioas.gr



/ioas.panos.milonas